

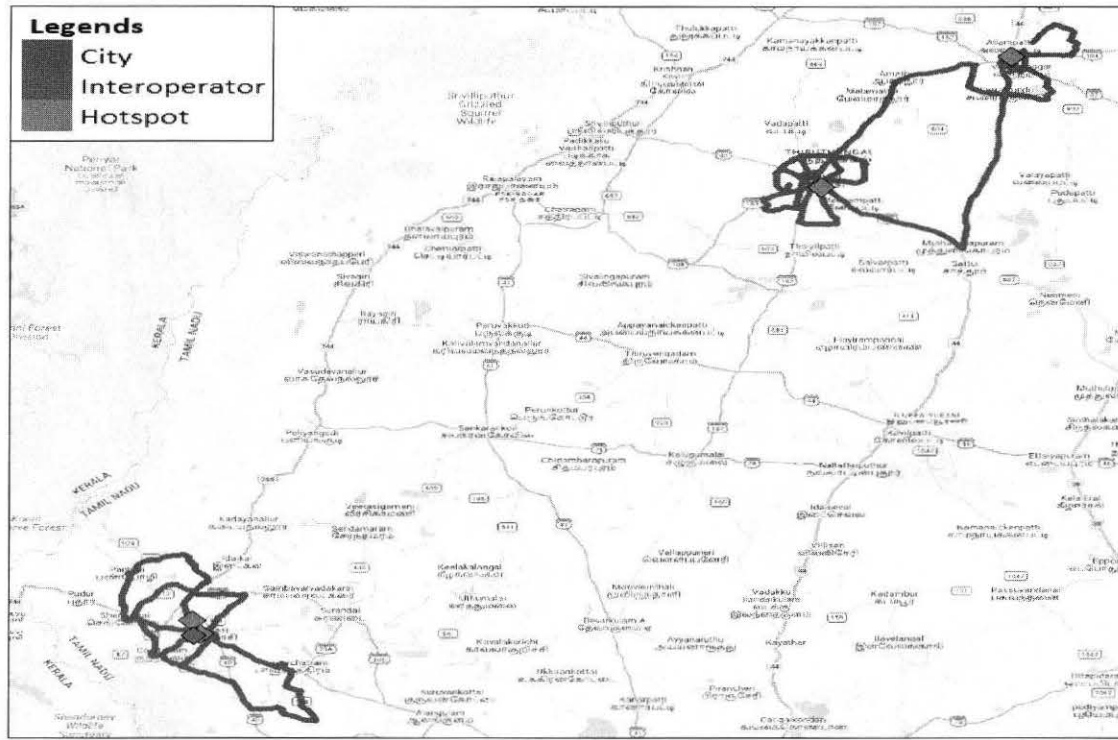
भारतीय दूरसंचार विनियामक प्राधिकरण ने तमिलनाडू एसएसए के तहत विरुडनगर और तेनकासी जिले के आस-पास मोबाइल नेटवर्क की गुणवत्ता का आकलन किया।

भारतीय दूरसंचार विनियामक प्राधिकरण (TRAI) ने जून 2026 माह के दौरान सामान्य दूरसंचार उपभोक्ताओं की जानकारी के लिए तमिलनाडू एसएसए के तहत विरुडनगर और तेनकासी जिले के आस-पास किए गए स्वतंत्र ड्राइव टेस्ट (IDT) के निष्कर्ष जारी किए हैं। ड्राइव टेस्ट का उद्देश्य दूरसंचार सेवा प्रदाताओं (TSPs) द्वारा प्रदान की जाने वाली मोबाइल नेटवर्क सेवाओं (वॉयस और डेटा दोनों) की वास्तविक समय (Real time) गुणवत्ता का आकलन और सत्यापन करना है। आईडीटी के दौरान, ट्राई द्वारा कवरेज, कॉल ड्रॉप रेट (CDR), कॉल सेटअप सक्सेज रेट (CSSR), डाटा डाउनलोड (DL) और अपलोड (UL) थ्रूपुट आदि जैसे-जैसे प्रमुख सेवा गुणवत्ता (QoS) पैरामीटरों के लिए दूरसंचार सेवा प्रदाताओं के प्रदर्शन को दर्ज किया जाता है और उन्हें उपभोक्ताओं की जानकारी और दूरसंचार सेवा प्रदाताओं को प्रोत्साहित करने के लिए प्रकाशित किया जाता है ताकि टीएसपी अपनी सेवाओं में सुधार कर सकें।

2. आईडीटी को शहरों, हॉटस्पॉट, सार्वजनिक परिवहन केंद्रों आदि जैसे विविध उपयोग वाले वातावरण में सभी दूरसंचार सेवा प्रदाताओं के जमीनी मोबाइल नेटवर्क के प्रदर्शन को कैप्चर करने के लिए डिज़ाइन किया गया है। इस प्रकार के ड्राइव टेस्ट में 2G, 3G, 4G और 5G नेटवर्क पर सभी टीएसपी के सिम कार्ड का उपयोग करके लाइव डेटा और वॉयस सेशन स्थापित किए जाते हैं। कई उन्नत टेस्ट हैंडसेट का उपयोग किया जाता है और उन्नत सॉफ्टवेयर सिस्टम का उपयोग करके वास्तविक समय में सेशन की निगरानी और विश्लेषण किया जाता है।

3. भादूविप्रा ने अपनी नियुक्त एजेंसी के माध्यम से 16 जून 2026 से 18 जून 2026 के दौरान तमिलनाडू एसएसए तहत विरुडनगर और तेनकासी जिले के आस-पास 273.1 किमी सिटी ड्राइव, 4 हॉटस्पॉट लोकेशंस पर टेस्ट आयोजित किए। ये टेस्ट भादूविप्रा के क्षेत्रीय कार्यालय, हैदराबाद की देखरेख में आयोजित किए गए थे। ड्राइव टेस्ट रिपोर्ट में प्रस्तुत अवलोकन ड्राइव टेस्ट के संचालन के दिन/समय पर टेस्ट के तहत क्षेत्रों/मार्ग में दूरसंचार सेवा प्रदाताओं के प्रदर्शन का प्रतिनिधित्व करते हैं।

4. **ड्राइव टेस्ट रूप मैप:** मानचित्र पर दर्शाए गए संकेतों के अनुसार, निम्नांकित मानचित्र, रेलवे ड्राइव, हाईवे ड्राइव, सिटी ड्राइव, हॉटस्पॉट, वॉक टेस्ट और इंटर-ऑपरेटर कॉलिंग सिटी ड्राइव, इंटर-ऑपरेटर कॉलिंग टेस्ट को दर्शाता है:



5. **प्रमुख मूल्यांकित पैरामीटर:**

- क) **कवरेज गैप:** नमूनों का प्रतिशत, जिसके लिए सिग्नल की शक्ति संबंधित तकनीक (2G/3G/4G/5G) के लिए न्यूनतम निर्धारित सिग्नल शक्ति से कम देखी गई।
- ख) **वॉयस सर्विसेज:** कॉल सैट अप सक्सेज रेट(CSSR), ड्रॉप कॉल रेट(DCR), कॉल सैटअप टाइम, कॉल साइलेंस रेट, स्पीच क्वालिटी (MOS) ।
- ग) **कॉल साइलेंस इंस्टेंस:** कॉल के दौरान कितनी कॉल साइलेंस इंस्टेंस हुईं।
- घ) **डाटा सर्विसेज:** डाउनलोड/अपलोड थ्रूपुट, लेटेंसी, जिटर, पैकेट ड्रॉप रेट ।

6. प्रमुख मापदंडों के लिए हैदराबाद में समग्र मोबाइल नेटवर्क प्रदर्शन का सारांश नीचे दिया गया है

- क) **कवरेज गैप-** (i) ऑटो-सिलेक्शन मोड (5G/4G/3G/2G) में ड्राइव टेस्ट रूट पर वॉयस टेस्टिंग के दौरान देखी गई सिग्नल की शक्ति, जिसे एकत्र किए गए कुल नमूनों में से खराब सिग्नल शक्ति वाले नमूनों की संख्या के रूप में मापा गया, एयरटेल के लिए 456/41110, बीएसएनएल के लिए 3466/40362, आरजेआईएल के लिए 911/39132 और वीआईएल के लिए 1552/40918 था। कवरेज गैप का विवरण संलग्न मानचित्र में दर्शाया गया है।
- (ii) ऑटो-सिलेक्शन मोड (5G/4G/3G/2G) में ड्राइव टेस्ट रूट पर वॉयस टेस्टिंग के दौरान देखी गई सिग्नल की शक्ति, जिसे एकत्र किए गए कुल नमूनों में से सीमित सेवा (कोई कवरेज नहीं) वाले नमूनों की संख्या के रूप में मापा गया, एयरटेल के लिए 0/41110, बीएसएनएल के लिए 201/40362, आरजेआईएल के लिए 0/39132 और वीआईएल के लिए 2/376 था। कवरेज गैप का विवरण संलग्न मानचित्र में दर्शाया गया है।

ख) **ड्राप काल्स**- ड्राप काल्स, जिसे सफलतापूर्वक स्थापित कॉलों की संख्या में से ड्रॉप कॉलों की संख्या के रूप में मापा जाता है, एयरटेल के लिए 0/367, बीएसएनएल के लिए 5/331, आरजेआईएल के लिए 0/344 और वीआईएल के लिए 2/376 थे।

ग) **कॉल साइलेंस इंस्टेंस**- स्थापित कुल कॉल में से > 3 सेकंड के लिए पाए गए साइलेंस इंस्टेंस की कुल संख्या के रूप में मापी जाने वाली कॉल साइलेंस इंस्टेंस एयरटेल के लिए 3/349, बीएसएनएल 8/353 आरजेआईएल के लिए 32/332 और वीआईएल के लिए 4/366 थे। कॉल साइलेंस इंस्टेंस स्थानों का विवरण संलग्न मानचित्र में दर्शाया गया है।

ग) डाटा डाउनलोड एवं अपलोड थ्रूपुट:

i) **डाटा डाउनलोड प्रदर्शन (समग्र):** एयरटेल(5G/4G) के लिए औसत डाउनलोड स्पीड 157.73 Mbps, बीएसएनएल(3G) के लिए 6.25 Mbps, आरजेआईएल(5G/4G) के लिए 275.96 Mbps और वीआईएल (5G/4G/2G) के लिए 26.36 Mbps देखी गई। डाउनलोड थ्रूपुट का विवरण संलग्न मानचित्र में दर्शाया गया है।

ii) **डाटा अपलोड प्रदर्शन (समग्र):** एयरटेल(5G/4G) के लिए औसत अपलोड स्पीड 21.94 Mbps, बीएसएनएल(3G) के लिए 2.98Mbps, आरजेआईएल(5G/4G) के लिए 19.06Mbps और वीआईएल(5G/4G/2G) के लिए 12.46Mbps देखी गई। अपलोड थ्रूपुट का विवरण संलग्न मानचित्र में दर्शाया गया है।

ड्राप काल्स और कॉल साइलेंस इंस्टेंस के स्थान मानचित्र पर लाल बिंदु पर क्लिक करके संलग्न अनुलग्नक में देखे जा सकते हैं।

7. आईडीटी के दौरान ड्राइव टेस्ट मार्ग और कवर किए गए क्षेत्र का विवरण इस प्रकार है: -

शहर: विरुधुनगर, शिवकाशी और तेनकासी शहर और आसपास के इलाके -अल्लमपट्टी, मिसालूर, कूराकिगुंडू, मुथुलिंगपुरम, शिवकाशी, संशोधन, अचंबुदूर, पानबोली, शेनकोट्टई, गोरथलम, द्रवीय नगर, वैकालीपट्टी, पावुरचन्नम, तेनकासी, ऐगुडी और एलाथुर आदि.

हॉटस्पॉट : 1. काशी विश्वनाथ मंदिर- तेनकासी, 2. शिवकाशी बस स्टैंड 3. तेनकासी न्यू बस स्टैंड 4. विरुधुनगर न्यू बस स्टैंड

8. आईडीटी के निष्कर्षों के बारे में सभी संबंधित दूरसंचार सेवा प्रदाताओं को उनके स्तर पर आवश्यक कार्रवाई करने के लिए प्रेषित किया जा चुका है। आईडीटी की विस्तृत रिपोर्ट भादूविप्रा की वेबसाइट www.trai.gov.in पर उपलब्ध करवाई गई है। किसी भी अतिरिक्त जानकारी या स्पष्टीकरण के लिए adv.hydreabad@trai.gov पर मेल भेजा जा सकता है या भादूविप्रा के क्षेत्रीय कार्यालय, हैदराबाद से दूरभाष सं 040-23000761 पर संपर्क किया जा सकता है।



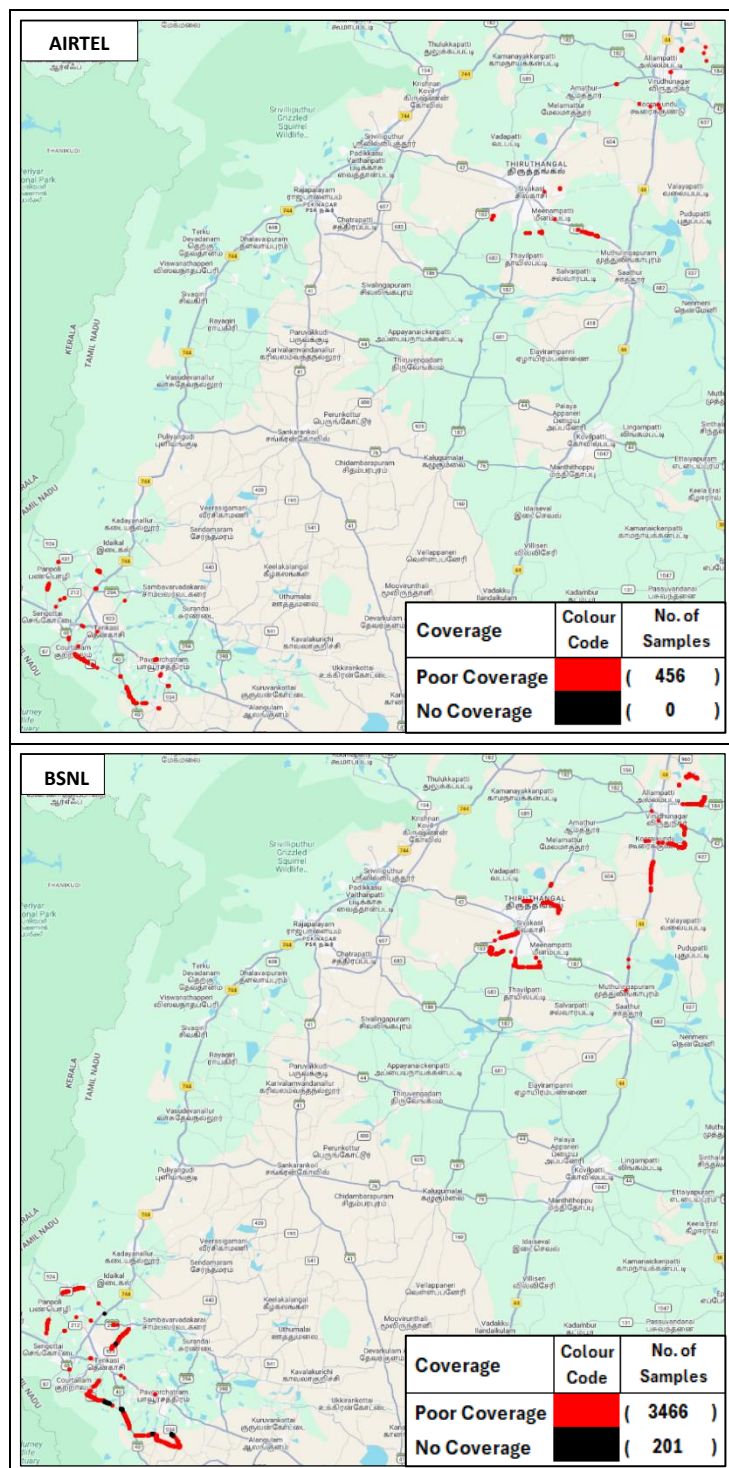
सलाहकार, भादूविप्रा क्षेत्रीय कार्यालय, हैदराबाद

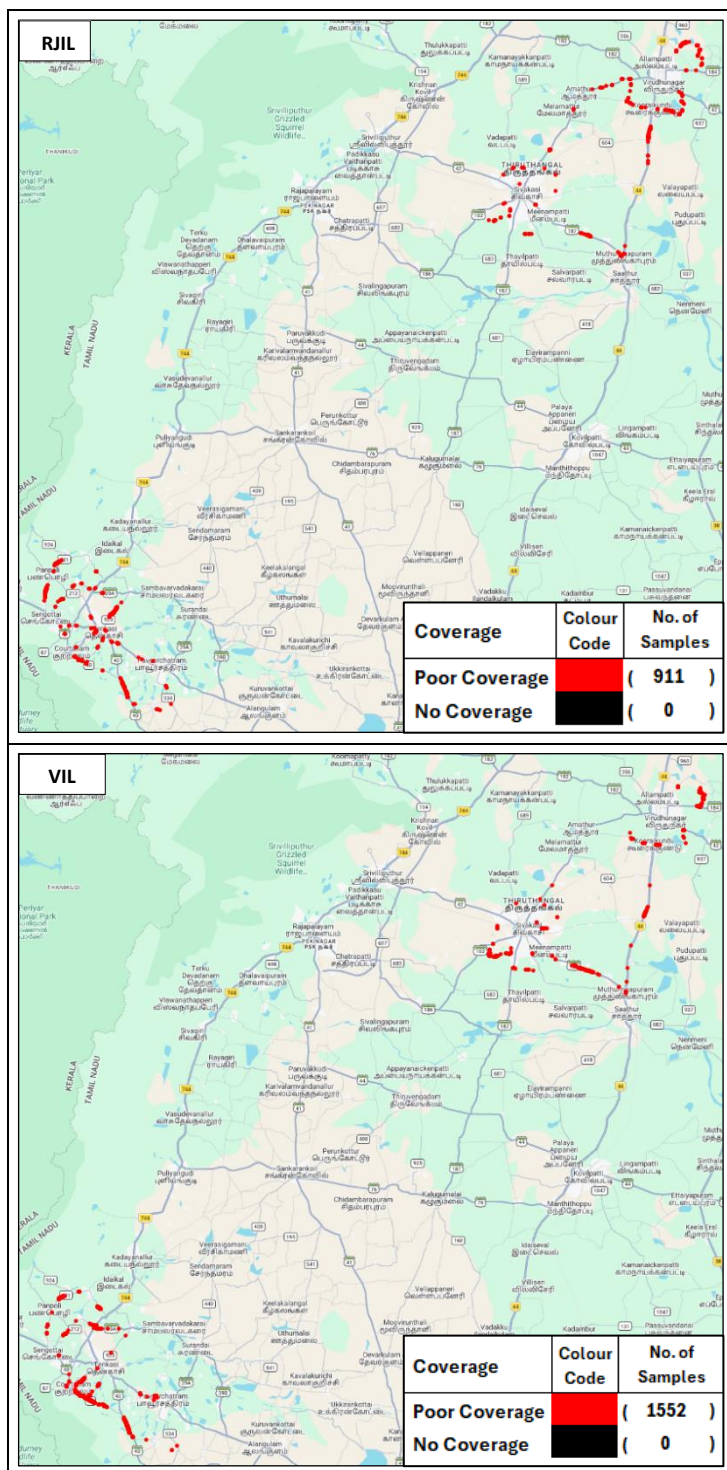
- a) **Coverage Gap** – The coverage distribution found less than the minimum specified signal strength for the drive test route in auto-selection mode (5G/4G/3G/2G) during voice testing, is as below: -

Parameter	AIRTEL	BSNL	RJIL	VIL
Total Number of Samples captured on Drive test route	41110	40362	39132	40918
Number of Samples having poor signal strength	456	3466	911	1552
Number of Samples having limited service (No Coverage)	0	201	0	0

Note: Signal strength has been considered poor if it falls below -110 dBm for 5G & 4G, -90 dBm for 3G, and -85 dBm for 2G.

Coverage Gap observed



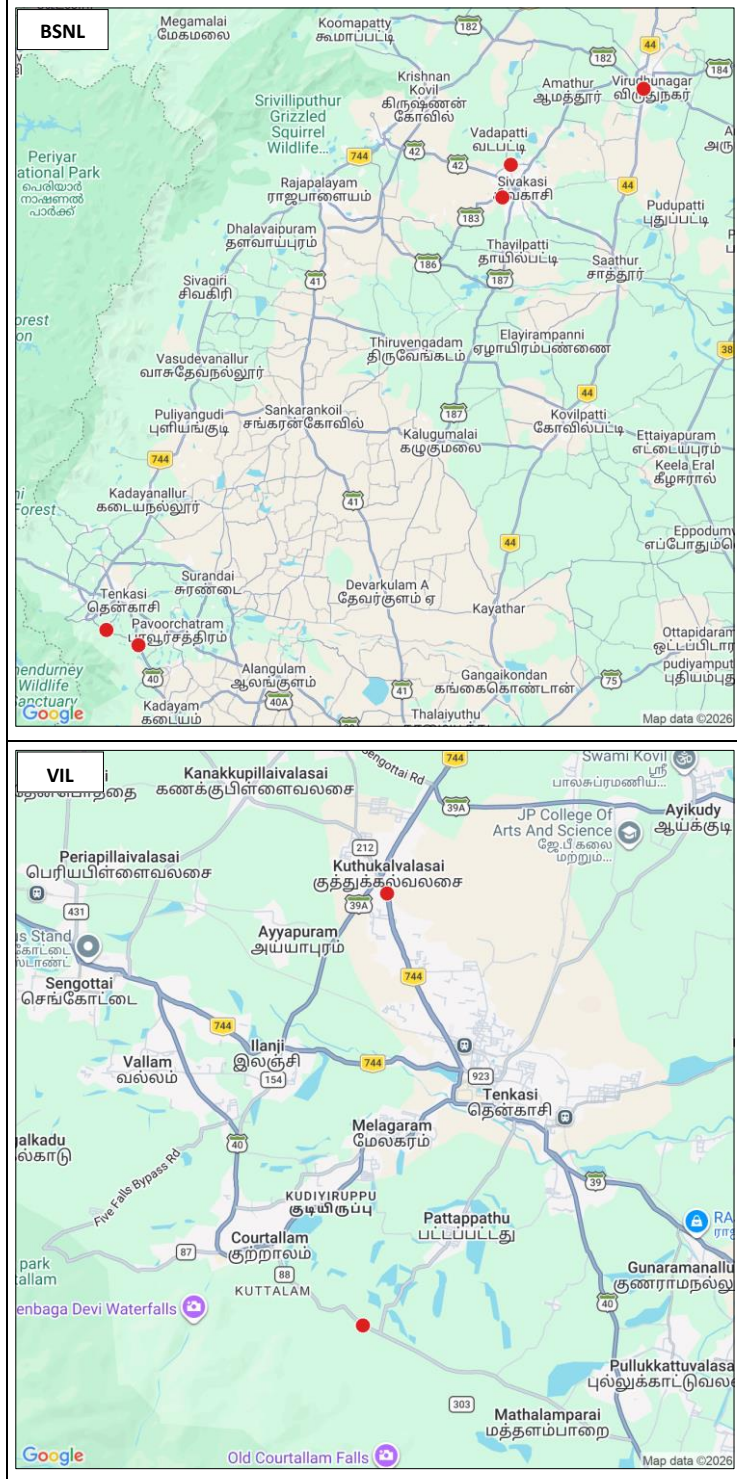


Note: Plot is based on Dynamic Drive Test results only

- b) **Dropped Calls** - The TSP-wise details of dropped calls in auto-selection mode (5G/ 4G/ 3G/ 2G) are as below: -

Parameter	AIRTEL	BSNL	RJIL	VIL
Number of successful Calls Established	367	331	344	376
Number of dropped Calls	0	5	0	2

Locations of Dropped Calls

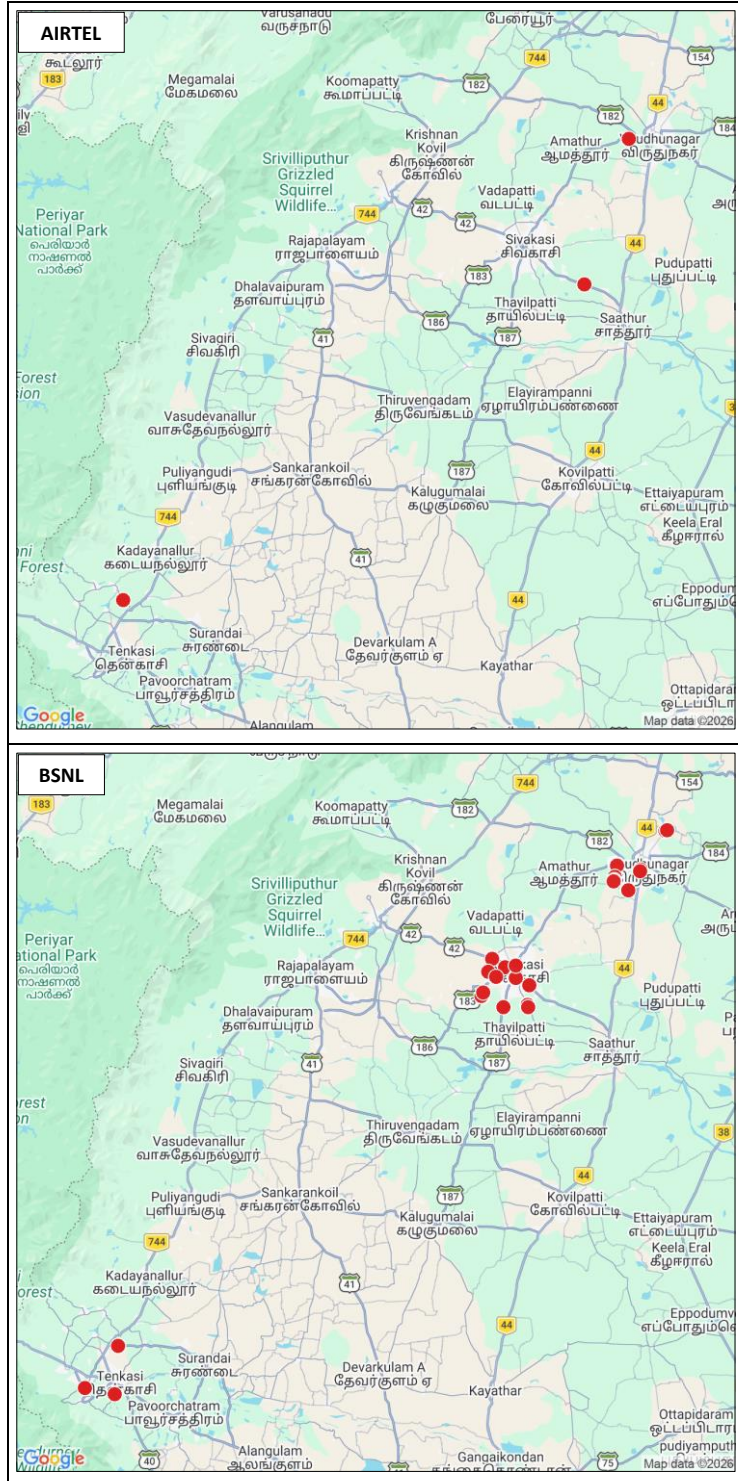


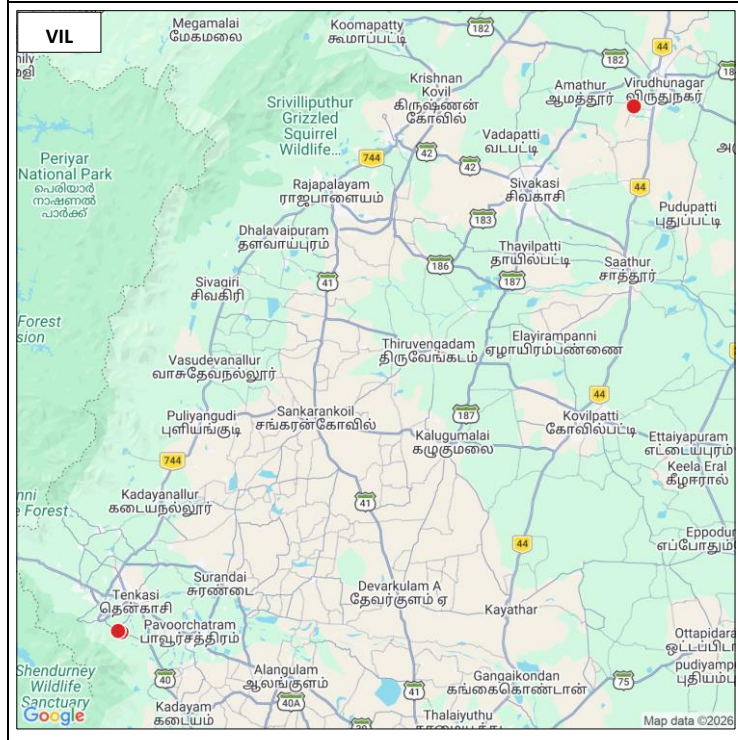
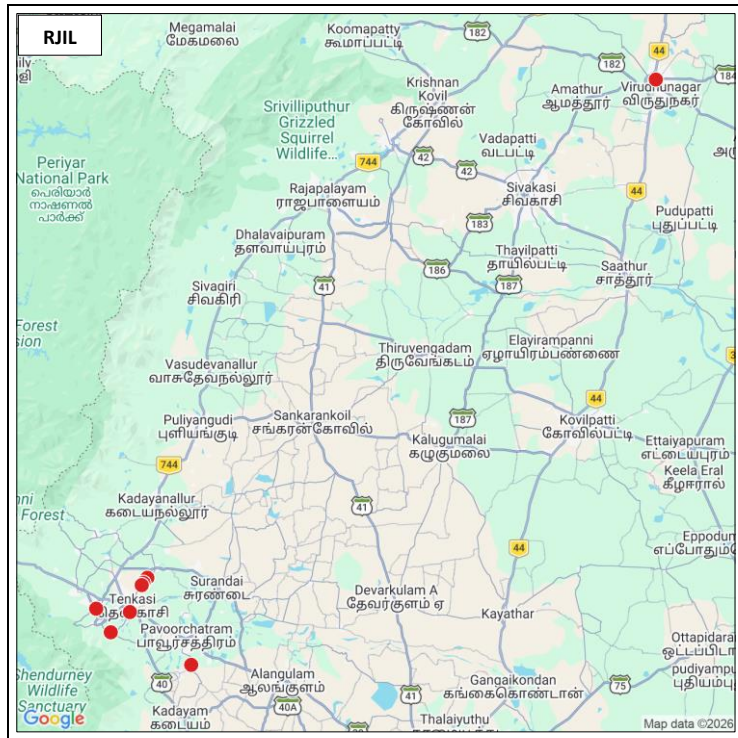
Note: Dropped calls locations are shown in red colour and which can be clicked to know the exact location (latitude and longitude) on the map

- c) **Call Silence Instance** - The TSP-wise details of Call silence instance in Auto-selection mode (5G/4G) are as below: -

Parameter	AIRTEL	BSNL	RJIL	VIL
Call Established (within service provider network)	349	332	353	366
Number of silences calls for >3 Sec	3	22	7	2
Total number of silence instances for >3 Sec	3	32	8	4

Locations of Call Silence Instance



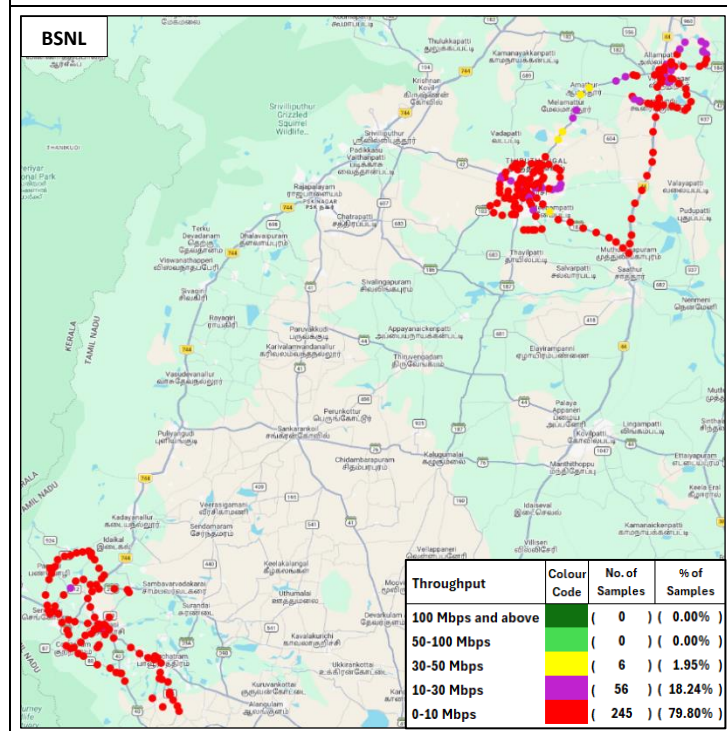
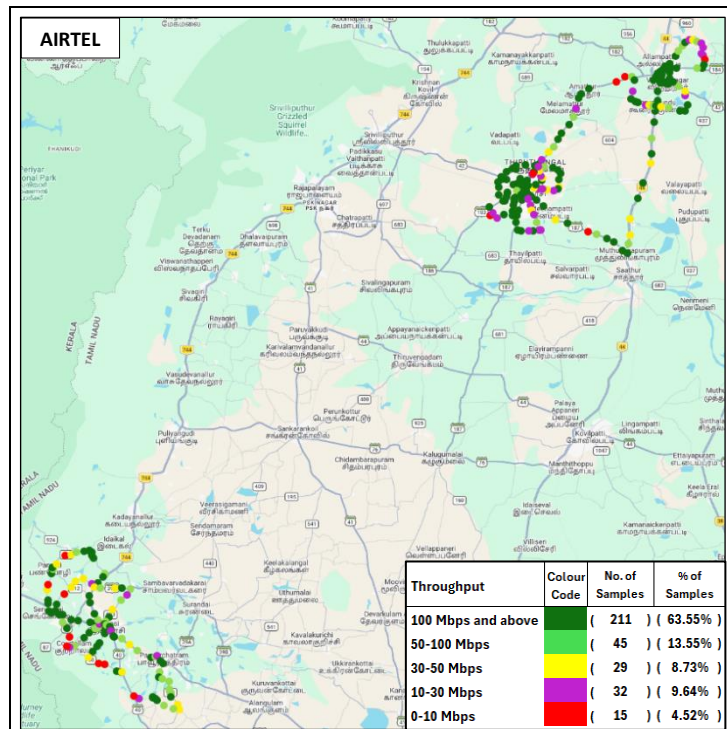


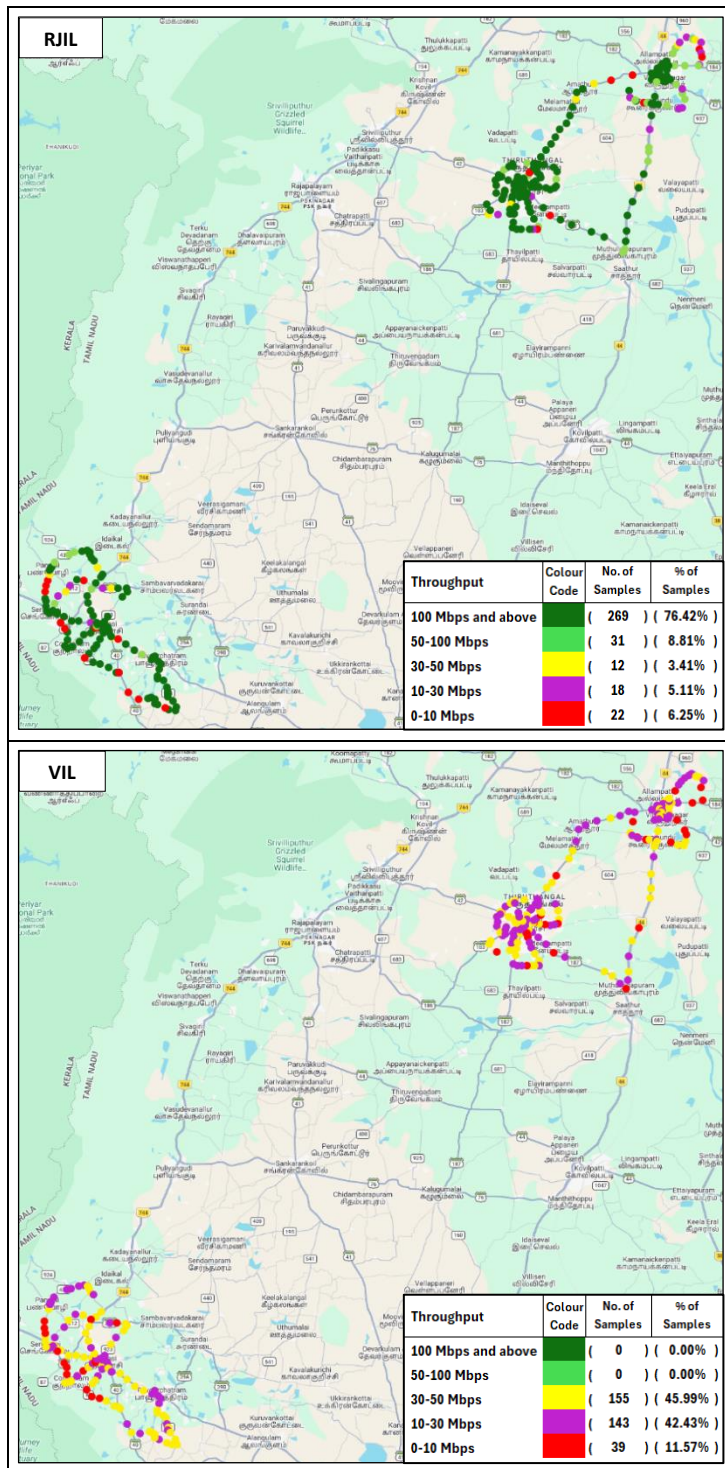
Note: Call silence instances are shown in red colour and which can be clicked to know the exact location (latitude and longitude) on the map

- d) **Data Download and Upload throughput:** The TSP-wise details of **Average Download (DL)** and **Upload (UL) throughput** against declared typical DL/UL Throughput for month, in Auto-selection mode (5G/4G/3G/2G) are as below: -

(i) **Download Throughput**

Parameter	Measured in	AIRTEL (upto 5G)	BSNL (upto 4G)	RJIL (upto 5G)	VIL (upto 4G)
Typical Download throughput declared by TSP	(Mbits/s)	18.00	5.00	15.00	15.00
Average Download Throughput measured during IDT	(Mbits/s)	157.73	6.25	275.96	26.36

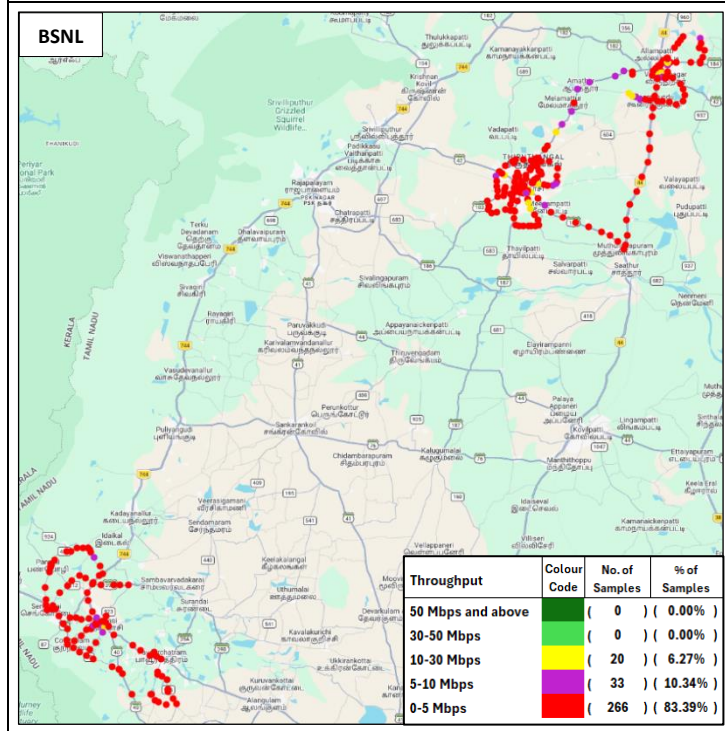
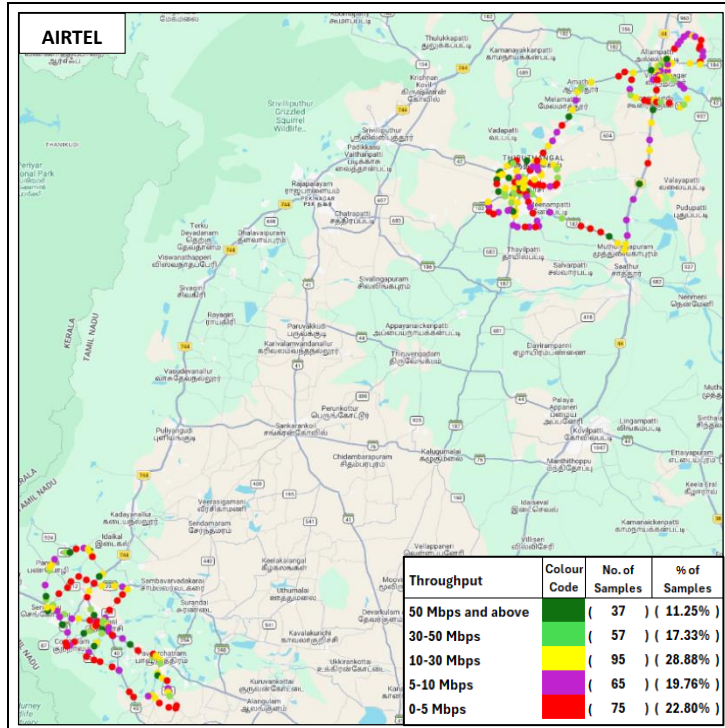


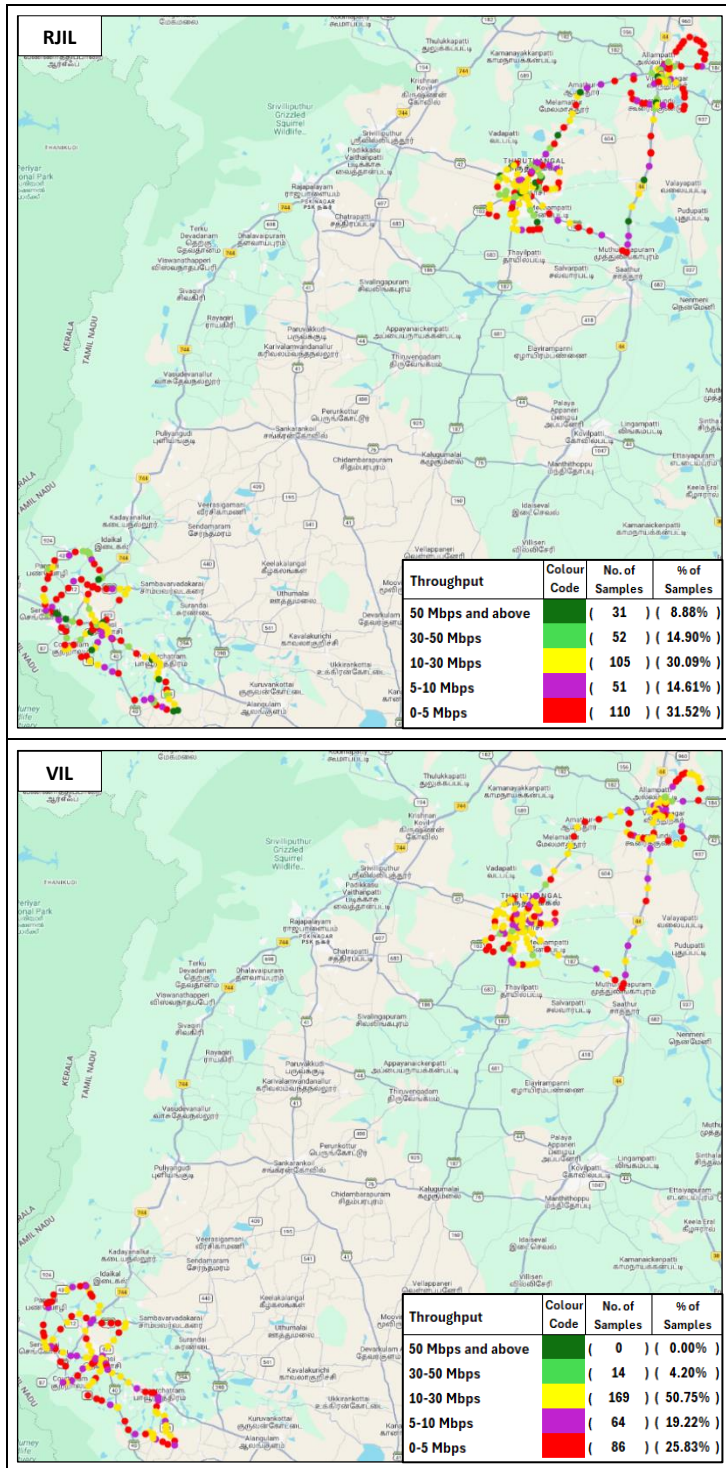


Note: Plot is based on Dynamic Drive Test results only

(ii) Upload Throughput

Parameter	Measured in	AIRTEL (upto 5G)	BSNL (upto 4G)	RJIL (upto 5G)	VIL (upto 4G)
Typical upload throughput declared by TSP	(Mbits/s)	8.00	3.00	7.00	8.00
Average Upload Throughput measured during IDT	(Mbits/s)	21.94	2.98	19.06	12.46





Note: Plot is based on Dynamic Drive Test results only